



**УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ
И ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ
TPMS CRX-1002**



WWW.CARAX.RU 2008

СОДЕРЖАНИЕ

Меры предосторожности	2
Основное назначение	2
Описание системы TPMS CRX-1002	3
Общий вид изделия	5
Установка	6
Установка элементов питания в LCD дисплей	7
Включение LCD дисплея	8
Установка колесных датчиков	8
Установка элементов питания колесных датчиков	9
Приспособление для предотвращения хищения колесных датчиков (дополнительное оборудование).....	11
Установка LCD-дисплея на ветровом стекле автомобиля/или на панели приборов	13
Установка кронштейна.....	13
Установка LCD дисплея на кронштейне	14
Провод подачи питания от прикуривателя.....	15
Инструкция по эксплуатации.....	16
Расположение органов управления	16
Выключатель питания	16
Выключение звукового сигнала	16
Устройство в режиме выбора единиц измерения и установки пороговых значений давления и температуры	17
Температура воздуха в шинах	17
Подсветка	18
Расширенные настройки	18
Замена поврежденного или утерянного колесного датчика	18
Инициализация.....	19
Основной режим работы	20
«Спящий» режим.....	20
Предупреждение о превышении установленных пороговых значений давления и температуры.....	20
Давление в шине ниже минимально допустимого значения.....	20
Давление в шине выше максимально допустимого.....	21
Температура в шине превышает максимально допустимое значение.....	22
Индикатор разряда элемента питания LCD-дисплея	22
Индикатор разряда элементов питания колесных датчиков	23
Дополнительная информация.....	26
Правила эксплуатации элементов питания	26
Неисправности и методы их устранения.....	26
Комплект поставки	28
Технические характеристики.....	30



Меры предосторожности

1. Выбирая место установки LCD-дисплея, убедитесь, что его свет не будет ослеплять водителя во время движения.
 - Убедитесь, что LCD-дисплей надежно закреплен на ветровом стекле или панели приборов автомобиля.
 - Считывая показания LCD-дисплея, не отвлекайтесь от дороги, не забывайте о безопасности движения.
2. Убедитесь, что LCD-дисплей получает сигнал со всех датчиков давления в шинах.
3. В комплект поставки входит уникальное устройство предотвращения хищения колесных датчиков. Установка этого устройства остается на усмотрение потребителя.
4. Пожалуйста, дважды проверьте отсутствие утечек воздуха через колесные датчики. Для этого следует нанести на датчики мыльный раствор.
5. Если отображается низкое значение давления в шинах или давление снижается, следует немедленно остановить автомобиль для поиска утечек воздуха или других возможных неисправностей.
6. Устройство автоматически соединится с колесными датчиками, когда автомобиль начнет движение. Отображение истинного значения давления в шинах может занять некоторое время.
7. Устройство имеет защиту от приема радиосигналов другой аналоговой системы.
8. Многие факторы оказывают влияние на температуру и давление воздуха в шинах. Например, теплая погода или разогретые шины могут быть причиной увеличения давления.
9. Давление воздуха в шинах может изменяться в течение дня, однако устройство способно определить реальное значение давления в шинах.
10. Не следует использовать колесные датчики в составе другой системы, каждый датчик имеет уникальный идентификационный номер и не будет инициализирован посторонней системой.
11. Если у вас возникли какие-то вопросы по установке и эксплуатации системы, которые не удалось решить с помощью настоящего руководства, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру.

Основное назначение

Основной функцией системы контроля температуры и давления воздуха в шинах является эффективное решение проблем, связанных с безопасностью движения. Кроме того, предупреждая о снижении давления в шинах, система способствует увеличению топливной экономичности.

Ниже перечислены основные достоинства использования этой системы:

- Предотвращение снижения потребительских качеств и ухудшения управляемости автомобиля;
- Предотвращение повреждения шин (особенно опасно снижение давления в шинах автобусов и автомобилей, перевозящих людей или опасные вещества (отравляющие вещества, горюче-смазочные материалы и т. п.);
- Снижение физических и временных затрат на проверку давления в шинах (проверка давления в шинах многоосного грузовика может занять продолжительное время, тем более невозможно произвести такую проверку когда автомобиль находится в движении, в то время как система способна предоставить точную картину о давлении и температуре воздуха во всех шинах автомобиля);
- Снижение стоимости технического обслуживания;
- Увеличение удобства эксплуатации благодаря современному и эргономичному дизайну устройства и сокращение времени установки благодаря наружной установке датчиков и применению беспроводных технологий;
- Снижение времени простоя автомобиля (точное определение температуры и давления воздуха в шинах облегчает диагностику возможных неисправностей, симптомами которых служат ненормальные температура и давление в шинах);
- Снижение расхода топлива (расход топлива увеличивается на 1% при снижении давления в шинах на каждые 0,07 атм, что, безусловно, подтверждает тот факт, что давление воздуха в шинах является важнейшим фактором, влияющим на топливную экономичность);
- Продление срока службы шин (позволяет на 20% увеличить срок службы шин, в то время как эксплуатация шин с пониженным давлением способна сократить этот показатель на 50%);
- Повышение рентабельности инвестиций (суммируя все перечисленные выше преимущества, можно заключить, что недорогая система контроля давления в шинах позволит сэкономить больше, чем было потрачено на ее приобретение).

Описание системы TPMS CRX-1002

Устройство контроля температуры и давления в шинах TPMS CRX-1002 это мощнейший инструмент, позволяющий сократить время простоя автомобиля и увеличить безопасность движения.

Основным достоинством этих устройств является использование облегченных колесных датчиков наружной установки. Информация о температуре и давлении в шинах, передаваемая по радиоканалу, отображается на эргономичном LCD-дисплее.



- Теперь вы в состоянии самостоятельно произвести установку системы! Полная установка системы не займет много времени и не потребует каких-нибудь специальных знаний;
- Беспроводные датчики и LCD-дисплей спроектированы с учетом возможности их быстрой и простой установки;
- Специальные индикаторы проинформируют водителя о снижении уровня заряда элементов питания колесных датчиков (во всех колесах) и LCD-дисплея;
- Большой графический дисплей как нельзя лучше подходит для быстрого считывания информации о состоянии шин;
- Отображение показаний в режиме реального времени и высокая точность измерений (точность измерения давления 0,07 атм);
- Возможность регулировки параметров режима предупреждения о давлении и температуре в шинах;
- Возможность вывода сообщений об отклонении от нормы давления и температуры в шинах с помощью индикатора или звукового сигнала;
- Надежность;
- Устройство предотвращения хищения позволяет надежно закрепить колесные датчики и сделать их хищение невозможным;
- При маловероятном возникновении дефекта или повреждения датчика его замена займет минимум времени;
- Обеспечивается доступность сигнала благодаря примененным технологиям;
- Устройство прошло строгое тестирование и полностью соответствует действующему природоохранному законодательству;
- Максимальная величина измеряемого давления 4,2 атм;
- Защита от коррозии: металлические части колесных датчиков надежно защищены от коррозии, что позволит увеличить срок службы датчиков.

Общий вид изделия

Возможна подача питания от прикуривателя



Кронштейн для крепления в автомобиле

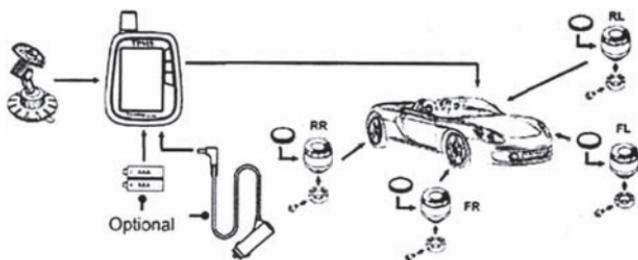


Колесный датчик





Схема системы



Установка

LCD-дисплей может работать как от внутренних источников питания (типа AAA), так и быть подключен к автомобильному прикуривателю. Ниже приведена последовательность установки элементов питания в LCD-дисплей и колесные датчики.

1. Установите элементы питания в LCD-дисплей.
2. Включите LCD-дисплей.
3. Установите элементы питания в колесные датчики.
4. Установите датчики на колеса.

Установка элементов питания в LCD дисплей

Питание LCD-дисплея может осуществляться от двух элементов питания типа AAA.

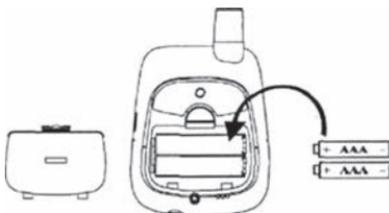
1. Откройте крышку отсека для установки элементов питания, нажав на фиксатор в направлении стрелки (см. рис.), после чего снимите крышку.



2. Установите элементы питания.



При установке элементов питания соблюдайте полярность.



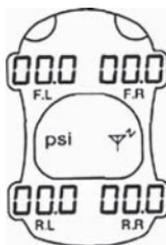
3. Закройте крышку отсека для элементов питания, нажав на нее, чтобы фиксатор защелкнулся.





Включение LCD дисплея

Для включения LCD-дисплея переместите выключатель на его боковой поверхности вниз (см. по стрелке). Теперь дисплей включен и принимает сигналы от колесных датчиков. При загрузке экран устройства будет иметь следующий вид:

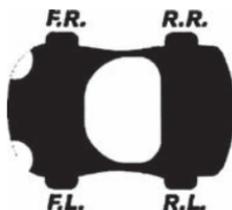


важно

1. Когда заряд элементов питания снизится до критического уровня, на экране устройства отобразится соответствующий индикатор.
2. Прежде чем перейти к следующему шагу убедитесь, что устройство включено.
3. При установке элементов питания соблюдайте полярность.
4. Пользователю нет необходимости отключать устройство, при определенных условиях оно самостоятельно переходит в «спящий» режим.

Установка колесных датчиков

Установка колесных датчиков должна производиться в соответствии с приведенной ниже схемой (см. рис.). При установке элементов питания следует не перепутать крышки колесных датчиков между собой, в противном случае датчик будет установлен не на свое место.



F.R. – правое переднее колесо

F.L. – переднее левое колесо

R.R. – заднее правое колесо

R.L. – заднее левое колесо

важно

1. При установке элементов питания колесных датчиков соблюдайте полярность.

2. При установке элементов питания не перепутайте между собой колпачки колесных датчиков.

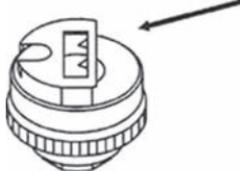
Когда заряд элементов питания снизится до критического уровня на дисплее появится соответствующий индикатор.

Установка элементов питания колесных датчиков

1. Отверните колпачок колесного датчика против часовой стрелки.

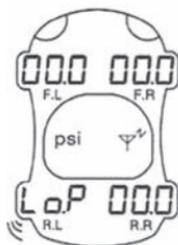


2. Установите литиевый элемент питания с соблюдением полярности.





3. После этого устройство начнет получать сигналы от датчика и отображать значение давления и температуры. Пока датчик не установлен, на колесо на экране будет отображаться «00.0». После выполнения этой операции дисплей будет иметь следующий вид.



4. Индикатор датчика левого заднего колеса мигает.

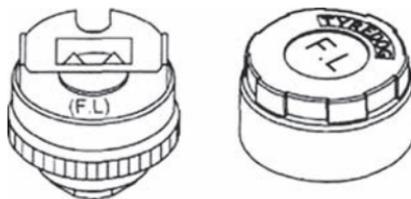
важно

После извлечения элемента питания, необходимо выждать 10 с, и установить элемент питания на место.

5. Установите колпачок колесного датчика на место, завернув его по часовой стрелке.

важно

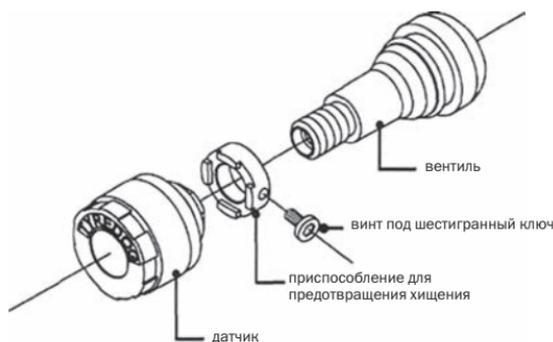
Устанавливайте датчики в соответствии с приведенной выше схемой, при замене элементов питания не перепутайте колпачки колесных датчиков местами. Для предотвращения этого на колесных датчиках и их колпачках нанесены соответствующие метки.



Установочные метки на корпусе и колпачке колесного датчика переднего левого колеса.

Приспособление для предотвращения хищения колесных датчиков (дополнительное оборудование)

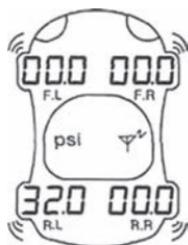
В качестве дополнительного оборудования может быть установлено приспособление для предотвращения хищения колесных датчиков. Решение о необходимости установки этого приспособления остается за пользователем.



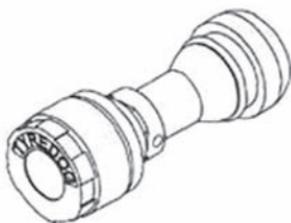
1. Установите приспособление для предотвращения хищения колесного датчика на вентиль колеса.
2. Заверните колесный датчик на вентиль.



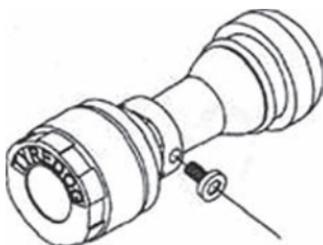
3. После этого на дисплее отобразится значение давления в данной шине.



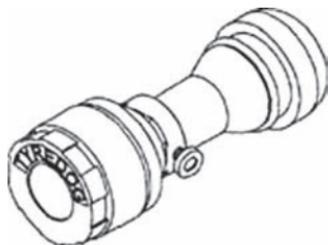
4. Отрегулируйте положение приспособления так, чтобы колесный датчик плотно сидел на вентиле.



5. Заверните винт под шестигранный ключ для фиксации приспособления для предотвращения хищения колесного датчика.



6. Когда колесный датчик будет установлен, нанесите на него мыльный раствор и убедитесь в отсутствие утечек воздуха.

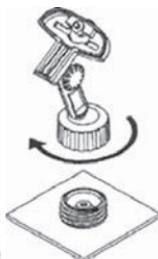


Если принято решение не устанавливать приспособление для предотвращения хищения колесного датчика, исключите из описанной выше операции шаги 1, 4 и 5.

Установка LCD-дисплея на ветровом стекле автомобиля или на панели приборов

Установка кронштейна

В комплект поставки входит два типа оснований для крепления кронштейна: с двухсторонним скотчем (а) и с присоской (б).



(a)



(b)

Выберите подходящее основание, исходя из предполагаемого способа крепления кронштейна.

Установка LCD дисплея на кронштейне

1. Введите установочный выступ кронштейна в зацепление с соответствующим пазом LCD-дисплея.



2. Заверните фиксирующий винт.



3. Возможна регулировка положения LCD-дисплея с помощью двух шарниров кронштейна.



4. Закрепите LCD-дисплей на ветровом стекле автомобиля или на панели приборов.

важно

Не допускайте попадания на LCD дисплей жидкостей

Для крепления кронштейна необходимо выбрать плоскую поверхность, которую необходимо предварительно тщательно очистить.

Не касайтесь поверхности дисплея пальцами.

Дисплей должен быть установлен в вертикальное положение.

Неправильная установка дисплея может стать причиной его неправильно-го функционирования.

Провод подачи питания от прикуривателя

1. Подсоедините провод к соответствующему разъему устройства
2. Вставьте штеккер в прикуриватель





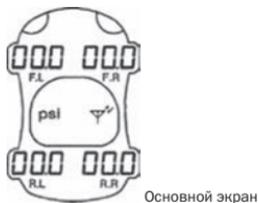
Инструкция по эксплуатации

Расположение органов управления



Выключатель питания

После включения осуществляется загрузка устройства и установка связи с колесными датчиками, при этом на экране отобразятся значения, которые были зарегистрированы до выключения устройства.



Значения давления, отображаемые на экране, могут отличаться от приведенных на рисунке.

Выключение звукового сигнала

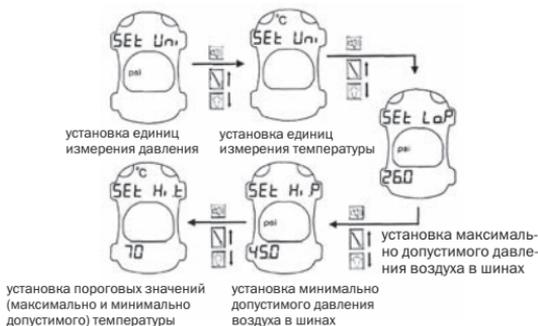
Для выключения звукового сигнала нажмите кнопку «MUTE».

1. Когда температура или давление в шинах выйдет за пределы установленного диапазона, раздастся предупредительный звуковой сигнал. Однако, если звуковой сигнал отключен, будет осуществляться только визуальное оповещение. Для включения звукового сигнала нажмите кнопку «MUTE» повторно.



2. Нажмите и удерживайте кнопку в течении 5 с. Если нажать и удерживать кнопку в течение 5 с устройство перейдет в режим установки единиц измерения и пороговых значений температуры и давления.

После окончания установки вышеперечисленных параметров устройство перейдет в основной режим работы, при этом раздастся звуковой сигнал. Для выбора доступны следующие единицы измерения давления: PSI, KPA (кПа), BAR (бар) и кг/см², а также единицы измерения температуры °C и °F.



Устройство в режиме выбора единиц измерения и установки пороговых значений давления и температуры

Температура воздуха в шинах

Нажмите соответствующую кнопку для отображения на экране температуры воздуха в шинах. Температура будет отображаться в течение 3 с после нажатия кнопки, после чего устройство вернется в основной режим работы.



Подсветка

Устройство оборудовано подсветкой, позволяющей считывать показания экрана в темное время суток. Кроме этого подсветка используется для визуального оповещения. Для включения подсветки нажмите соответствующую кнопку. После нажатия на кнопку подсветка будет гореть в течение 3 с.

Расширенные настройки

Возвращение к настройкам по умолчанию.

Вы можете вернуться к настройкам по умолчанию системы, для этого включите устройство при нажатой кнопке:



При этом при включении устройства прозвучит два звуковых сигнала.

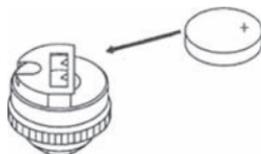
Эта функция может быть полезной, если вы хотите вернуть к настройкам по умолчанию такие параметры, как пороговые значения давления и температуры.

Замена поврежденного или утерянного колесного датчика

Если в ходе эксплуатации колесный датчик был поврежден или утерян, имеется возможность заменить его «обучаемым» датчиком. Колесные датчики имеют оригинальные идентификационные номера, которые используются системой для их распознавания. Для приобретения «обучаемого» колесного датчика обращайтесь к официальному дилеру. Если один из колесных датчиков был заменен «обучаемым», необходимо включить устройство, удерживая при этом кнопку MUTE в нажатом состоянии. При этом система перейдет в режим обучения, а на экране отобразится следующее:



После этого установите элемент питания в «обучаемый» датчик. При этом раздастся звуковой сигнал.



Установка элемента питания колесного датчика

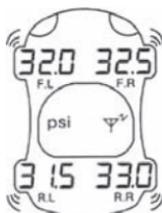
Вид экрана устройства при замене левого заднего датчика



Эта функция активна только при установке «обучаемого», а не оригинального датчика. Если таким образом попытаться инициализировать оригинальный датчик, прозвучат 3 звуковых сигнала, повторяющиеся через 30 с.

Инициализация

На этапе инициализации устройство связывается со всеми колесными датчиками и после загрузки показывает необходимую информацию.





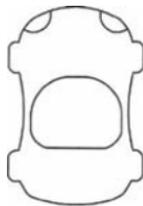
Основной режим работы

После непродолжительной загрузки, система перейдет в основной режим работы, при этом прозвучит один звуковой сигнал.



«Спящий» режим

В целях сокращения энергопотребления система переходит в спящий режим, если монитор не подвергается вибрационным воздействиям в течение 15 с. В этом режиме дисплей может быть выключен. При возникновении каких-либо вибраций, например открывание двери автомобиля или нажатие на кнопку устройства, дисплей немедленно выходит из режима пониженного энергопотребления. Однако непосредственно после выхода из «спящего» режима, на экране будут отображаться последние показания, для получения текущих показаний потребуется некоторое время.



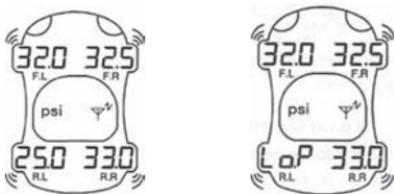
через 15 мин

Предупреждение о превышении установленных пороговых значениях давления и температуры

Давление в шине ниже минимально допустимого значения

Если давление в шине опускается ниже минимально допустимого значения (значение по умолчанию 1,82 атм), прозвучит десять тройных звуко-

вых сигналов, а подсветка будет активирована в проблесковом режиме на 3 с.



(мигает)

Вид экрана устройства при снижении давления в левом заднем колесе. Если давление снизится еще на 0,07 атм, предупредительные сигналы будут повторены, пока давление не придет в норму.



При включении предупредительных сигналов в целях обеспечения безопасности следует проверить состояние шин и только после этого продолжать движение.

Давление в шине выше максимально допустимого

Если давление в шине превысило максимально допустимую величину (значение по умолчанию 3,15 атм), прозвучит десять тройных звуковых сигналов, а подсветка будет активирована в проблесковом режиме в течении 3 с.



Вид экрана устройства при превышении максимально допустимого давления в левом заднем колесе.



Если давление в шине увеличится еще на 0,07 атм, предупредительные сигналы будут повторены пока давление не придет в норму.

! При включении предупредительных сигналов в целях обеспечения безопасности следует проверить состояние шин и только после этого продолжать движение.

Температура в шине превышает максимально допустимое значение

Если температура в шине превысит максимально допустимое значение (значение по умолчанию 70 °С), звуковой сигнал прозвучит десять раз, а на экране появится предупреждающее сообщение.



Вид экрана устройства при превышении максимально допустимой температуры в левом заднем колесе

При увеличении температуры на каждый следующий градус звуковые сигналы будут повторяться, пока температура в шине не достигнет номинального значения.

! При включении предупредительных сигналов в целях обеспечения безопасности следует проверить состояние шин и только после этого продолжать движение.

Индикатор разряда элемента питания LCD-дисплея

Когда уровень заряда элементов питания LCD-дисплея снизится до критического уровня, на экране отобразится соответствующий индикатор, напоминающий водителю о необходимости замены (см. рис.).



При первой возможности замените элементы питания для обеспечения бесперебойного функционирования системы.

Индикатор разряда элементов питания колесных датчиков

Когда уровень заряда элемента питания снизится до критического уровня, на экране отобразится соответствующий индикатор, напоминающий водителю о необходимости замены (см. рис.).



При первой возможности замените элементы питания соответствующего колесного датчика для обеспечения бесперебойного функционирования системы.

№	Событие	Назначение	Сигналы
1.	Включение напряжения питания	Информирование водителя о включении системы	Один звуковой сигнал и включение подсветки



№	Событие	Назначение	Сигналы
2.	Давление в шине ниже минимально допустимого значения	Информирование водителя о низком давлении в шине	Тройной звуковой сигнал, повторяющийся десять раз и активация в проблемном режиме подсветки экрана на 3 с
3.	Давление в шине снизилось еще на 0,07 атм	Информирование водителя о том, что давление в шине продолжает снижаться	Тройной звуковой сигнал, повторяющийся десять раз и активация в проблемном режиме подсветки экрана на 3 с
4.	Давление в шине выше максимально допустимого значения	Информирование водителя о слишком высоком давлении в шине	Тройной звуковой сигнал, повторяющийся десять раз и активация в проблемном режиме подсветки экрана на 3 с
5.	Давление в шине повысилось еще на 0,07 атм	Информирование водителя о том, что давление в шине продолжает увеличиваться	Тройной звуковой сигнал, повторяющийся десять раз и активация в проблемном режиме подсветки экрана на 3 с
6.	Давление в шине достигло максимально допустимого значения	Информирование водителя о слишком высокой температуре в шине	Тройной звуковой сигнал, повторяющийся десять раз и активация в проблемном режиме подсветки экрана на 3 с
7.	Переход в основной режим работы	Информирование водителя о завершении загрузки устройства и переходе его в основной режим работы	Один звуковой сигнал и включение подсветки экрана на 1 с
8.	Выход из «спящий режим»	Информирование водителя о выходе из режима пониженного энергопотребления	Один звуковой сигнал

№	Событие	Назначение	Сигналы
9.	Возврат к установкам по умолчанию	Информирование водителя о возвращении устройства к настройкам по умолчанию	Два звуковых сигнала и включение подсветки экрана
10.	«Обучающий режим»	Информирование водителя о инициализации нового «обучаемого» колесного датчика	Один звуковой сигнал
11.	Возвращение в основной режим работы из режима настроек	Информирование водителя о выходе из режима настроек	Один звуковой сигнал

Дополнительная информация

При нормальных условиях эксплуатации срок службы элементов питания колесных датчиков составляет примерно 1-2 года. При этом следует помнить, что срок их службы напрямую зависит от условий эксплуатации. Когда заряд элемента питания достигнет критического уровня, на экране отобразится соответствующий индикатор. В качестве элементов питания колесных датчиков используются литиевые батареи CR1632.

Правила эксплуатации элементов питания

- Беречь элементы питания от детей. При проглатывании элемента питания следует немедленно обратиться к врачу.
- Перед установкой элементов питания протирайте их сухой ветошью. При установке соблюдайте полярность. Не берите элементы питания пинцетом, это может стать причиной короткого замыкания.
- При неправильном обращении элемент питания может взорваться; не заряжайте, не разбирайте и не бросайте его в огонь.
-

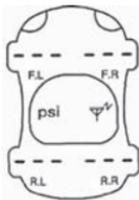
Неисправности и методы их устранения

1. Индикация мигает/не отображается на дисплее.

- A. Уровень заряда элементов питания слишком низкий.



- V. При установке элементов питания не была соблюдена полярность элементов питания.
- C. Если вы используете провод питания от прикуривателя, убедитесь, что он подсоединен правильно.
- D. Проверьте, что элементы питания не разряжены после долгого использования, при необходимости замените их.
- E. Убедитесь, что система не находится в «спящем режиме». Для выхода из «спящего» режима нажмите одну из кнопок устройства.
- F. Если перечисленные методы не помогли устранить неисправность, обратитесь к официальному дилеру.
- G. Не установлена связь между колесными датчиками и LCD-дисплеем. При этом экран имеет следующий вид:**



- A. Убедитесь, что расстояние между колесными датчиками и LCD-дисплеем не превышает максимально допустимого. Система сконструирована для установки на легковые автомобили, при установке на другие классы автомобилей нормальное функционирование не гарантируется.
- V. Убедитесь, что в колесные датчики установлены элементы питания.
- C. Убедитесь, что при установке элементов питания соблюдена полярность.
- D. Проверьте, что элементы питания не разряжены после долгого использования, при необходимости замените их.
- E. Убедитесь, что не установлены колесные датчики от другой системы. Каждый колесный датчик имеет свой уникальный идентификационный номер, используемый для его распознавания системой.
- F. Пожалуйста, переустановите элементы питания колесных датчиков.
- G. Если перечисленные методы не помогли устранить неисправность, обратитесь к официальному дилеру.

2. Не функционирует звуковой сигнал

Когда на экране отображается индикатор разряда элементов питания, система в целях экономии остатков электроэнергии отключает звуковой

сигнал. Для возвращения системе полной функциональности замените элементы питания.

3. Экран слишком темный

При температуре выше 85 °С экран устройства становится темным. Когда температура вернется к нормальным значениям, нормальное функционирование дисплея восстановится.

4. При температуре ниже -25 °С время отклика LCD-дисплея заметно снижается.

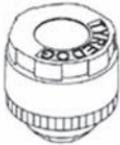
5. Устройство находится в «спящем» режиме.

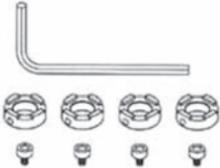
При остановке автомобиля или при движении с постоянной скоростью по ровной дороге устройство может перейти в «спящий» режим. Это функция реализована для снижения энергопотребления. Для того чтобы выйти из спящего режима слегка коснитесь устройства или нажмите кнопку.

6. Давление в шинах постоянно изменяется под воздействием внешних факторов, одним из которых является температура.

Давление в шине (2,24 атм), находящейся при комнатной температуре (25 °С), будет повышаться на 0,07 атм при увеличении температуры на 10 °С.

Комплект поставки

Наименование	Изображение	Количество, шт.
LCD-дисплей (устройство)		1
Колесный датчик		4

Наименование	Изображение	Количество, шт.
Литиевые элементы питания CR1632		4
Элементы питания типа AAA 1,5 В		2
Руководство по эксплуатации		1
Приспособление для предотвращения хищения колесных датчиков		1
Кронштейн для крепления LCD-дисплея		1
Основание с присоской		1

Наименование	Изображение	Количество, шт.
Основание с двухсторонним скотчем		1
Провод питания от прикуривателя		1

Технические характеристики

Технические характеристики колесных датчиков	
Рабочая частота, МГц	433,92
Диапазон измеряемого давления, PSI	0-60
Точность измерения давления, PSI/°C	$\pm 1/\pm 2$
Напряжение питания, В	3, постоянного тока
Диапазон рабочих температур, °C	-40...+125
Срок службы элементов питания, лет	1-2
Размеры, мм	20,5x20
Вес, г	10 \pm 1
Технические характеристики основного устройства	
Рабочая частота, МГц	433,92
Напряжение питания, В	3, постоянного тока
Срок службы элементов питания, лет	1 (зависит от условий эксплуатации)
Диапазон рабочих температур, °C	-30...+85
Размеры, мм	91x75x22
Вес, г	100